广州珠江隧道工程建成

市民瞩目的广州珠江隧道已基本完成，并于1993年12月28日举行建成剪彩，这是我国大陆首条以沉管法施工建成的水下隧道，也是我市第一条过江隧道。

广州珠江隧道位于市区西郊，北起黄沙沙基涌口，与市区内环线黄沙大道及六二三高架路相接，南至芳村区上涌口，与花地立交及花地大道相连，建筑总长度为1238米，其中河中段长457米，黄沙岸上段长427米，芳村岸上段长354米。隧道沉管外围总宽33米，高8米。珠江隧道是机动车与快速轨道交通合用的三孔隧道，其中西侧两孔为机动车道，每孔双车道，东侧一孔为双股快速轨道，行驶地铁车辆。

珠江隧道的建成，对改善广州市西南出入口的交通状况，对芳村经济的振兴、城市建设及开发、方便交通及人民生活等方面都起到极大的促进作用。同时还进一步加强与珠江三角洲地区的联系，强化广州市作为中心城市的辐射作用，促进两地的经济发展。

珠江隧道工程虽已建成，但还有不少工作要继续完善，所以暂时还不能对社会开放通车，在经过一个较短的内部调整期后，再正式开放通车。

广州市地铁正式动工

我市地铁一号线工程建设经国务院批准，于1993年12月28日正式动工。

地铁一号线从广钢至广州东站，全长18.46公里，沿线共建16个车站和一个车辆段，总投资不少于60亿元，力争5年建成。

广州地铁是广州市有史以来最大的市政工程项目，是一个技术复杂、牵涉面广的系统工程。这项工程在广州市人民政府的直接领导下正在积极地推进。初步设计和施工图设计由铁道部第二勘测设计院负责总承包，参与设计工作的还有铁四院、上海隧道设计院、上海地下工程设计院、西南交大、铁道部电气化设计院、广州市规划院和交通规划研究所等单位。地铁总公司委托中国地下铁道工程设计咨询公司作为初步设计监理单位，组成广州地铁设计监理部；邀请国内地铁建设专家组成并经国家建设部批准成立广州地铁工程初步设计审查委员会，聘请法国索菲图公司和英国BB公司对技术和施工的有关问题提供咨询。